

Z - Flugplan

Um für VFR Abflüge von Egelsbach mit anschließendem Flugregelwechsel nach IFR einen frühen Beginn des IFR-Streckenteils zu ermöglichen und einen betriebsgerechten Kontrollstreifendruck für diese Flüge sicherzustellen, ist bei Aufgabe des Flugplans wie u. a. zu verfahren.

Die tatsächliche Streckenführung kann u. U. von der im Flugplan angegebenen Strecke abweichen. In Feld 15 des Flugplans sind nachfolgende Meldepunkte bzw. ATS-Strecken einzusetzen:

(Anm.: Abweichungen können dazu führen, dass die zuständige DEP-Control keinen FPL hat - der FPL muss dann ggf. komplett neu aufgegeben werden!)

Richtung N, NW, NE:

- TABUM EDDK only	N....	VFR	CHA/N....F.... IFR DCT MTR DCT TABUM T840 GULKO
- TABUM EDGS only	N....	VFR	CHA/N....F.... IFR DCT MTR DCT TABUM STAR
- ARPEG	N....	VFR	CHA/N....F.... IFR DCT MTR DCT GISEM B505 ARPEG
- TOBAK Berlin TMA	N....	VFR	CHA/N....F.... IFR DCT MTR DCT TOBAK N858 / T201
- WRB	N....	VFR	CHA/N....F.... IFR DCT MTR DCT GISEM N850 WRB
- SODNA	N....	VFR	CHA/N....F.... IFR DCT MTR DCT GISEM DCT MARUN Y154 SODNA
- NATSU FL 245+	N....	VFR	CHA/N....F240 IFR DCT MTR DCT GISEM DCT MARUN/N....F255+ Y150 NATSU

Richtung E:

- OSBIT	N....	VFR	CHA/N....F.... IFR DCT OSBIT L984
----------------	-------	-----	-----------------------------------

Richtung S, SE:

- ROTEN EDDN TMA	N....	VFR	KNG/N....F.... IFR DCT HAREM DCT ROTEN
- RATIM	N....	VFR	KNG/N....F.... IFR G103 RATIM L603 / G103
- DKB	N....	VFR	KNG/N....F.... IFR G103 AKONI Z74 HAREM T104 DKB
- NOMBO FL245+	N....	VFR	KNG/N....F240 IFR DCT AKONI Z74 HAREM DCT LAMPU DCT NOMBO/N....F255+ Y161
- ANEKI	N....	VFR	RID/N....F.... IFR DCT ANEKI Y163

Richtung W:

- SOBRA	N....	VFR	RID/N....F.... IFR DCT DONAB Y180 SOBRA
----------------	-------	-----	---