

1.10 Es wird empfohlen, innerhalb der ATZ eine Geschwindigkeit von 160 KT IAS nicht zu überschreiten.

2. Platzrunden

2.1 Die Platzrunden sind nördlich und südlich des Verkehrslandeplatzes in 1300 ft MSL zu fliegen, wobei die Autobahn A 5 nicht nach Westen überflogen werden darf

2.2 Wegen der Nähe und Höhe der Hochspannungsleitung westlich, südlich und östlich des Verkehrslandeplatzes wird empfohlen, bei Nutzung der Südplatzrunde den Sinkflug frühestens im jeweiligen Queranflug einzuleiten.

2.3 Übungs- und Schulplatzrunden sind grundsätzlich in der Nordplatzrunde durchzuführen. Ausnahmen können von „Egelsbach INFO“ im Einzelfall zugelassen werden, sofern durch die abweichende Flugdurchführung keine konkreten betriebsbedingten Gefahren für die Sicherheit des Luftverkehrs sowie für die öffentliche Sicherheit und Ordnung entstehen. Die Anzahl der Platzrundenflüge kann durch „Egelsbach INFO“ beschränkt werden.

2.4 Ziellandübungen bzw. Gleitfluglandungen können von „Egelsbach INFO“ im Einzelfall zugelassen werden, sofern durch die abweichende Flugdurchführung keine konkreten betriebsbedingten Gefahren für die Sicherheit des Luftverkehrs sowie für die öffentliche Sicherheit und Ordnung entstehen.

3. Anflüge in die Platzrunden und Abflüge aus den Platzrunden in Verbindung mit den Vorgaben der ATZ

3.1 Anflüge mit strahl- oder propeller-turbinengetriebenen Luftfahrzeugen

Anflüge mit strahl- oder propeller-turbinengetriebenen Luftfahrzeugen dürfen ausschließlich entsprechend den nachstehenden Vorgaben erfolgen:

a) Bei Betriebsrichtung 08:

Über den DELTA Einflug entlang der Autobahn A5 in den rechten Queranflug der Piste 08

b) Bei Betriebsrichtung 26:

Über den YANKEE Einflug kommend direkt in den Endanflug.

3.2 Anflüge mit sonstigen Luftfahrzeugen

Anflüge mit allen sonstigen Luftfahrzeugen dürfen ausschließlich entsprechend den nachstehenden Vorgaben erfolgen:

a) Bei Betriebsrichtung 08:

- Über den DELTA Einflug in den rechten Queranflug der Piste 08.

1.10 It is recommended not to exceed a speed of 160 kt IAS within the ATZ.

2. Aerodrome traffic circuits

2.1 Aerodrome traffic circuits shall be flown north and south of the airfield at 1300 ft MSL. The A5 motorway shall not be crossed to the west.

2.2 Due to the proximity and height of the high-tension wires to the west, south and east of the airfield, it is recommended to initiate descent at the earliest on the base leg when using the southern aerodrome traffic circuit.

2.3 As a rule, training and instruction flights in the traffic circuit shall be conducted in the northern aerodrome traffic circuit. In individual cases, „Egelsbach INFO“ may grant exemptions if the deviation in the conduct of the flight does not result in a concrete operational hazard for the safety of air traffic and for public safety and order. „Egelsbach INFO“ may restrict the number of traffic circuit flights.

2.4 In individual cases, „Egelsbach INFO“ may permit spot and glide landings if the deviation in the conduct of the flight does not result in a concrete operational hazard for the safety of air traffic and for public safety and order.

3. Approaches in the traffic circuits and departures from the traffic circuits in conjunction with the provisions of the ATZ

3.1 Approaches with jet aircraft and turboprops

Approaches with jet aircraft and turboprops are only permitted subject to the following provisions:

a) For runway 08:

Entry via DELTA along the A5 motorway onto right base of runway 08.

b) For runway 26:

Entry via YANKEE directly onto final approach.

3.2 Approaches with other types of aircraft

Approaches with other types of aircraft are only permitted subject to the following conditions:

a) For runway 08:

- Entry via DELTA onto right base of runway 08.